

Véhicules et plein air

AVEC PATRICK CAMPEAU



À CHACUN SON AJUSTEMENT

POUR PLUSIEURS ADEPTES DE VÉHICULES TOUT-TERRAINS, LES AMORTISSEURS SONT DES PIÈCES IMPORTANTES, QUI SONT TOUTEFOIS LARGEMENT SOUS-ESTIMÉES.

Du côté de Boucherville, en Montérégie, trois associés, fervents de sports motorisés, ont uni leurs forces. Il y a 12 ans de cela, afin d'offrir aux amateurs des produits adaptés à leurs besoins spécifiques.

La firme Elka a développé une expertise, au fil des ans, dans la but de satisfaire les conduc-

teurs de VTT, de côte à côte, de motos, de motoneiges, etc.

DES SPÉCIALISTES

La réussite de cette entreprise, qui emploie une trentaine d'employés, réside dans son implication auprès des utilisateurs et des coureurs professionnels, à travers le monde.

Contrairement aux divers items d'origine qu'on retrouve chez les marchands, les articles proposés par Elka ne sont offerts que sur commande spéciale, en tenant compte de différents paramètres tels que le poids du pilote, le genre de conduite, la discipline (sentier ou piste de course), le modèle et l'année du véhicule, les modifications apportées, le degré



Certains véhicules, comme le Spyder 800EX, sont équipés d'origine de la fameuse suspension Elka.

d'expérience, le genre d'ajustement recherché, la dimension des pneus, etc.

En moins de trois semaines, les techniciens assemblent, calibrent et préajustent les shocks, comme les nomment la plupart des usagers.

Il existe cinq niveaux distincts de produits, allant des stages 1 à 5, lesquels comportent divers types de réglages, comme la compression pour haute et basse vitesse, le rebond et la précharge des ressorts.



Les amortisseurs Elka des stages 1 à 5 ont contribué à forger une solide réputation à cette firme québécoise, qui s'illustre sur la scène mondiale.

FONCTIONNEMENT

À l'intérieur des cylindres hydrauliques, il y a un piston qui pousse de l'huile à travers un circuit restreint par un ensemble de clapets. Ces petites pièces maitresses sont en fait le cœur de l'amortisseur. Au total, les ingénieurs ont développé plus de 12 000 combinaisons possibles afin de répondre aux attentes des clients.

D'ORIGINE

Certains manufacturiers, tel CFMoto, ont décidé d'équiper certains de leurs véhicules d'amortisseurs Elka, comme le Terralander 80CEP5, le Tracker 800EFI, ainsi que les

Spyder 600EFI et 800EX, afin de proposer à leur clientèle un niveau de confort supérieur et une conduite incomparable.

ASSISTANCE TECHNIQUE

Lors de ma visite à l'usine, en plus de voir toutes les facettes de l'assemblage, j'ai pu constater le professionnalisme du soutien téléphonique offert par des techniciens qualifiés et d'expérience. Ils s'assurent que les conducteurs puissent profiter d'un réglage optimal correspondant à leurs besoins.

Pour en savoir plus, visitez le www.elkasuspension.com ou composez le 1 800 557-0552.

Plus de 12 000 combinaisons de calibrations sont proposées aux amateurs de sports motorisés.



En choisissant les bons amortisseurs, vous pourrez bénéficier d'une monture stable, sécuritaire et agréable à conduire.